



Segem  
CONTINGENCIAS  
EMERGENCIAS



**material absorbente  
y equipos anticontaminación**

## mantas

Referencia: E-200

Dimensiones: 0,48 x 0,43 m. (an x al)

Presentación: Bolsas de 200 hojas

Capacidad de Absorción: 150 lts.

**Descripción:** Las mantas permiten la limpieza de pequeñas salpicaduras o derrames de líquidos. Indicadas para recoger aceite e hidrocarburos de la superficie del agua.

## barreras

Referencia: E-510

Dimensiones: 3,00x0,13m (lar x Ø )

Presentación: Saco de 4 barreras.

Capacidad de Absorción: 230 lts.

**Descripción:** Muy eficaces para la recogida de pequeños y medianos derrames de hidrocarburos en aguas tranquilas. Provistas de conexiones rápidas para formar cercos de la longitud necesaria.

## rollos

Referencia: E-150

Dimensiones: 0,97 x 44 m

Presentación: Bolsa de 1 rollo.

Capacidad de Absorción: 310 lts.

**Descripción:** Útiles para cubrir grandes superficies, permiten el corte a medida. Están indicados en la recogida de manchas de aceite e hidrocarburos en agua o superficies secas.

## turba

Referencia: TA-7,5

Capacidad de absorción: 70 lts.

Presentación: Saco de 7,5 kg.

**Descripción:** Especial mar. Turba de origen vegetal capaz de absorber hidrocarburos y aceites sin absorber agua. Puede utilizarse en acuíferos o en superficies secas.

## granulado

Referencia: CGE

Capacidad de absorción: 12,5 lts.

Presentación: Saco de 10 kg.

**Descripción:** Especial tierra. Absorbente granulado capaz de absorber cualquier líquido. Muy adecuado para lugares de difícil acceso y fácil de recoger al no crear polvo.

## redes oil dragnets

Referencia: SP701

Presentación: Bolsa de 30 redes.

Capacidad de Absorción: 57 lts.

**Descripción:** Sistema de cuerdas con redes de recogida. Eficaces para la limpieza de costas.

## redes oil nets

Referencia: SP700

Presentación: Bolsa de 30 redes.

Capacidad de Absorción: 57 lts.

**Descripción:** Redes de recogida. Eficaces en la limpieza de rocas.





Contenedor para Instalaciones Portuarias

# SG-1000

## CONTENEDOR ANTICONTAMINACIÓN SG-1000

*El contenedor Anticontaminación SG-1000 ha sido diseñado para almacenar todo el material necesario que permita las actuaciones de lucha contra la contaminación marina en recintos portuarios.*

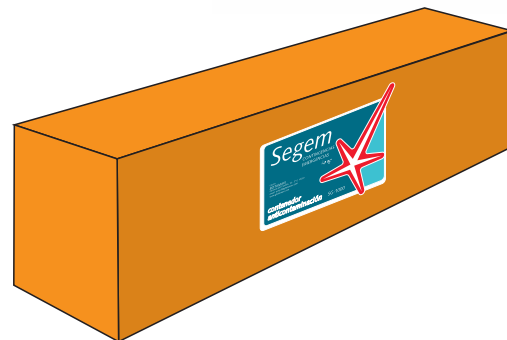
*Equipado con materiales de primera calidad (productos Lamor) cuenta con equipos de absorción de hidrocarburos, barreras de contención, sistemas de iluminación y energía y material absorbente en diferentes presentaciones.*

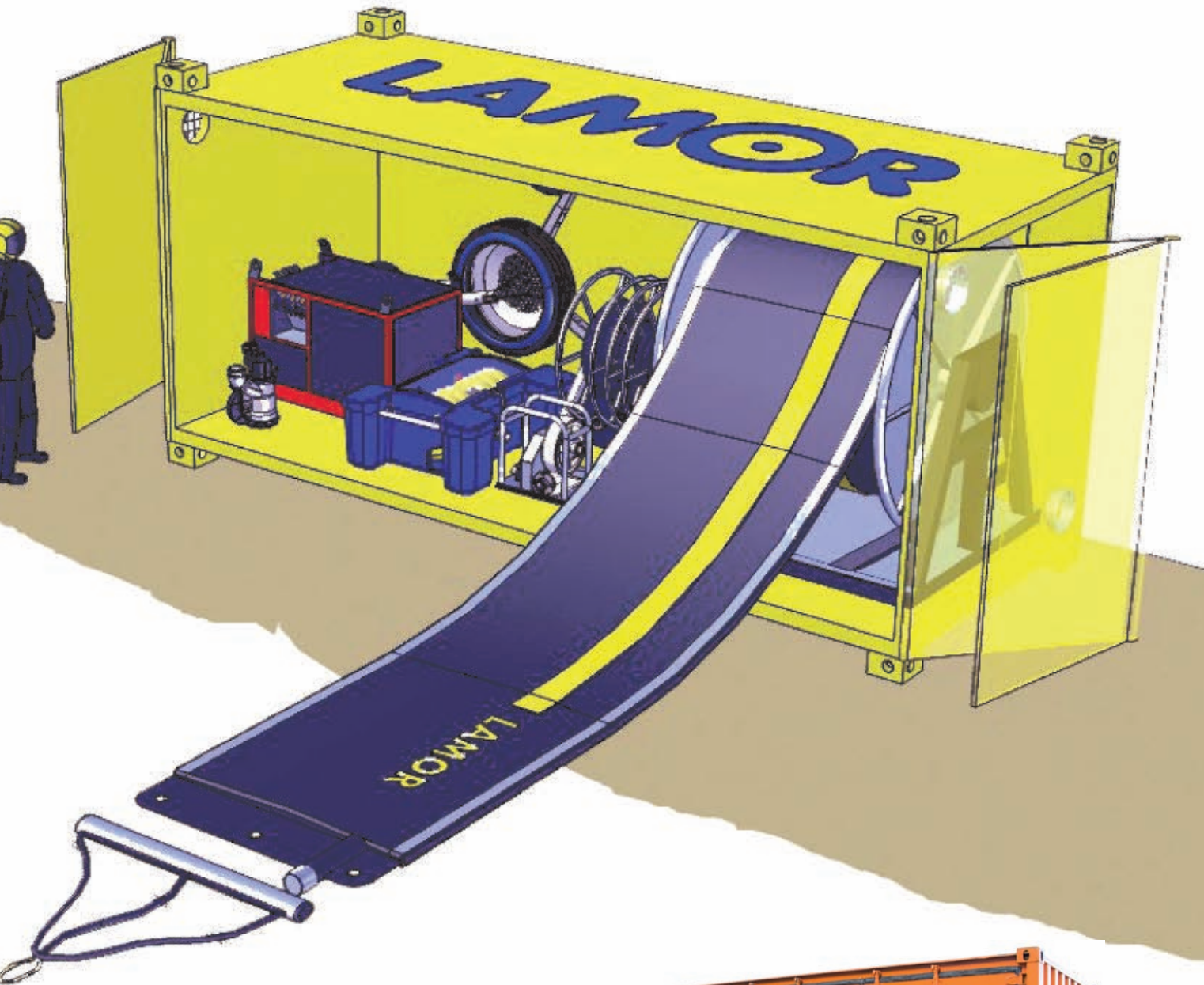
### Material absorbente auxiliar:

- 45 metros de barrea
- 1 saco de 7,5 kgs de turba
- 1 saco de 10 kgs de absorbente granulado
- 6 kits de equipos de protección individual
- 3 cepillos de recogida de residuos
- 2 bicheros
- 3 ganapanes
- 2 mangos telescópicos
- 50 bolsas para la recogida de residuos
- 2 palas de mango largo
- 2 trípodes portátiles con focos de 500W de luz halógena.

### Equipos de absorción y contención:

- 200 metros de barrera rígida LAMOR FOB 1200/25 de 1200mm de altura total (775mm de calado y 425mm de francobordo) con sistemas de remolque y fondeo.
- 2 Jaulas LAMOR de almacenamiento (LSR H1008) para barrera, con capacidad de almacenaje de 100m de barrera cada una.
- Skimmer Minimax 30 W (capacidad de succión 30m<sup>3</sup>/h) con central hidráulica LPP 23D/S25, mangueras y latiguillos.
- Bomba para Skimmer GTA 30.
- 2 Tanques portátiles de almacenamiento de residuos de 7,6 y 9 m<sup>3</sup> de capacidad respectivamente. (LCT 7,6 y LCT 9)
- Generador eléctrico (1000w).





**DATOS TÉCNICOS**

Tara: 2.300 kg  
 Carga máxima: 28.180 kg  
 Max. P. B. 30.480 kg

Largo: 5,89 m.  
 Ancho: 2,35 m.  
 Altura interna: 2,39 m.  
 Capacidad: 33,2 m<sup>3</sup>



# Compensadores de Mareas

## COMPENSADORES DE MAREAS

La sencillez de un compensador de mareas contrasta con su alta utilidad y su eficacia. Se trata de un sistema que permite fijar las barreras a tierra de forma rápida y con la ventaja de compensar las diferencias del nivel del mar debidas a las mareas, variaciones de nivel o del simple oleaje.

Están compuestas de un perfil de acero que se instala de forma permanente en muelles, puentes o escolleras y de un carro que se conecta de forma rápida a la barrera y que dispone de un sistema de flotación que es el que hace que la barrera suba y baje por el perfil guía al variar el nivel del mar.

Fabricado con los mejores materiales que garantizan una larga vida útil del equipo, gracias a su resistencia al ambiente marino.

- Guía de acero galvanizado en caliente.
- Tornillería de acero inoxidable.
- Carrito fabricado en aluminio de calidad marina.
- Conexión a barrera de aluminio naval. ASTM o Noruega.
- Flotadores realizados en termoplástico de alta resistencia.

fijación al muro

cabezal deslizante

fijación a la barrera





GRUPO

**BOTAMAVI**

Cánovas del Castillo, 10 - 3º G. VIGO

email: [oilspill@gbotamavi.com](mailto:oilspill@gbotamavi.com)

[www.gbotamavi.com](http://www.gbotamavi.com)



## INFORMACION Y PEDIDOS

Tlf: 986.222.927 Fax: 986.442.964

Email: [lourdes.rodriguez@gbotamavi.com](mailto:lourdes.rodriguez@gbotamavi.com)

Puede descargar la hoja de pedido en formato pdf en  
[www.gbotamavi.com/hojapedido.pdf](http://www.gbotamavi.com/hojapedido.pdf)

entrega  
**24**horas

